

Samen op weg naar minder hinder

Jaarlijkse update – november 2024

Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) zetten zich, met steun van de luchtvaartmaatschappijen, samen in om de geluidshinder door het vliegverkeer in de omgeving van de luchthaven te beperken en zo de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. In 2020 is daarom het Programma Minder Hinder Schiphol van start gegaan, met maatregelen op vijf verschillende thema's: Overdag vliegen, Baangebruik, 's Nachts vliegen, Vliegtuigtypes en Grondgeluid.

Binnen het programma zoeken we oplossingen voor de omgeving van Schiphol, zowel voor gebieden dicht bij de luchthaven als voor regio's die verder weg liggen. Inmiddels hebben we op verschillende thema's en voor diverse gebieden maatregelen onderzocht, geïmplementeerd en/of geëvalueerd. Dit document geeft je een update van de actuele status van de maatregelen binnen het programma tot november 2024.

Status van de actuele maatregelen

	De bocht bij Uitgeest
	Efficiënter landen bij verminderd zicht
	Startroutes bij Bodegraven, Nieuwkoop en Gouda optimaliseren
	Vaste naderingsroute Zwanenburgbaan noord 's nachts
	Hoger aanvliegen Polderbaan in de nacht
	Beperken nachtelijke starts Kaagbaan in noordoostelijke richting bij baanonderhoud
	Verbeteren planning en strategie baanonderhoud en werkzaamheden
	Hoger aanvliegen voor helikopters 's nachts over snelweg A9
	Efficiënter afstand houden voor landende vliegtuigen
	Op tijd gebaseerd afstand houden bij landingen
	Vliegtuigen mogen niet te vroeg vertrekken richting Schiphol
	Landen met gps-navigatie
	Aanpassen vluchtschema's voor landen in de ochtend
	Wijzigen enkele vliegplannen voor optimale inzet startbanen
	Investeren in stillere vliegtuigen (vlootvernieuwing)
	Verminderen grondgeluid in Hoofddorp-Noord
	Verbod op lawaaiige vliegtuigen
	Strenger ontmoedigingsbeleid bepaalde vliegtuigtypes
	Beperken nachtelijke starts Zwanenburgbaan in zuidelijke richting bij kort baanonderhoud
	Voorspelbaarheid vertrekkend vliegverkeer verbeteren
	Hoger aanvliegen overdag
	Verminderen grondgeluid Badhoevedorp
	Stimuleren nauwkeuriger vliegen tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep
	Vaste naderingsroutes overdag
	Optimalisatie startroute bij Gouda

Toelichting status

- We onderzoeken welke hinderbeperkende effecten de beoogde maatregel oplevert.
- We maken een ontwerp van deze maatregel, waarbij het beperken van hinder voorop staat.
- We passen deze maatregel toe in de praktijk om hinder te beperken.
- We kijken terug welke hinderbeperkende effecten deze maatregel heeft opgeleverd en hoe het eventueel beter kan.
- Op basis van de positieve resultaten uit de evaluatie is de maatregel afgerond.
- Op basis van een van de processtappen is besloten de maatregel niet uit te voeren.

Dit hebben we het afgelopen jaar gedaan

Klik op de titels voor een uitgebreidere beschrijving per maatregel op de website minderhinderschiphol.nl.

Gerealiseerde maatregelen

Afgerond



● De bocht bij Uitgeest

Met een nieuwe nachtelijke vliegroute richting de Polderbaan vliegen vliegtuigen zoveel mogelijk om de woonkernen van Uitgeest heen. De evaluatie van deze maatregel is op 31 mei 2024 afgerond.

Maatregelen in evaluatie

Evaluatie



● Verbeteren planning en strategie baanonderhoud en werkzaamheden

De eerste evaluatie van de baanonderhoudsstrategie heeft plaatsgevonden en wordt binnenkort gepubliceerd. De aanbevelingen nemen we mee in een vervolgonderzoek.

● Hoger aanvliegen voor helikopters 's nachts over snelweg A9

Uit de oorspronkelijke evaluatie bleek dat deze procedure nog niet bij alle betrokken partijen voldoende bekend is. We werken er nu aan om dat te verbeteren. De evaluatie van deze maatregel volgt later.

● RECAT-TBS: efficiënter afstand houden voor landende vliegtuigen en op tijd gebaseerd afstand houden bij landingen

LVNL is gestart met de verzameling van informatie voor de evaluatie van deze twee hinderbeperkende maatregelen. Uit een eerste data-analyse blijkt dat in 2023, op dagen met 1.000 tot circa 1.400 vliegbewegingen op Schiphol, er minder gebruik is gemaakt van een secundaire landingsbaan dan in de periode voor de ingebruikname van RECAT-TBS. Een volledige evaluatie volgt later dit jaar.

● Landen met gps-navigatie

Met gps-navigatie wordt gebruik gemaakt van satellieten om een positie te bepalen en een route te volgen aan de hand van navigatiepunten. RNP Approach, oftewel een nadering via Required Navigation Performance (RNP), is een driedimensionale manier van gps-navigatie naar een landingsbaan. Door RNP-naderingen in te zetten kan – als een ILS (Instrumental Landing System) niet beschikbaar is – het vliegverkeer zoveel mogelijk op de preferente banen afgehandeld blijven worden. RNP-naderingen kunnen niet ingezet worden bij parallelle baancombinaties. We verzamelen op dit moment data om deze maatregel te evalueren.

Geïmplementeerde maatregelen

Implementatie



● Verminderen grondgeluid in Hoofddorp-Noord

Om verdere geluidsreductie voor de bewoners in Vrijshot-Noord te realiseren, is besloten geluidsisolatie toe te passen. Na akoestische analyses en ontwerpen hebben we afspraken gemaakt. In maart 2024 zijn de eerste woonaanpassingen gerealiseerd.

● Verbod op lawaaiige toestellen

In de capaciteitsdeclaratie nemen we een lijst op met de meest lawaaiige vliegtuigen. Deze zijn vervolgens niet meer welkom op Schiphol.

● Beperken nachtelijke starts Zwanenburgbaan in zuidelijke richting bij kort baanonderhoud aan de Kaagbaan

We stellen bij wind uit deze richting het kort onderhoud aan de Kaagbaan waar mogelijk uit zodat deze inzetbaar is en we de Zwanenburgbaan niet hoeven te gebruiken.

(Door)lopende maatregelen

Implementatie



● Strenger ontmoedigingsbeleid bepaalde vliegtuigtypes

In de capaciteitsdeclaratie voor het winterseizoen '23/'24 zijn 87 vliegtuigtypes opgenomen die niet meer welkom zijn op Schiphol. Voor het winterseizoen '24/'25 is dit aantal uitgebreid naar in totaal 102 vliegtuigtypes en in de toekomst blijven we deze lijst verder verruimen met lawaaiige vliegtuigtypes. Daarnaast gaan per 1 april 2025 de nieuwe luchthaventarieven voor Schiphol in. Hierin maken we nog sterker onderscheid naar geluid en betalen luidruchtige en vervuilende toestellen de korting die we bieden aan de stilste en schoonste vliegtuigtypes.

Maatregelen in onderzoek

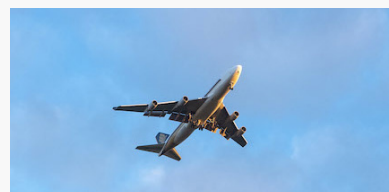
Onderzoek



● Verminderen grondgeluid in Badhoevedorp

We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om maatregelen dicht bij de bron toe te passen die een positief effect hebben op de achterliggende woonbebouwing. Ook hebben we gekeken hoe het grondgeluid in Badhoevedorp waarneembaar is en welke middelen daartegen effectief kunnen zijn.

Waar we verder aan werken



Doorontwikkeling website

Het team van het Programma Minder Hinder Schiphol heeft de ambitie de website minderhinderschiphol.nl de komende maanden verder te verbeteren.

Ingekomen suggesties in de mailbox

We ontvangen regelmatig suggesties van omwonenden met maatregelen voor het Programma Minder Hinder Schiphol. Gemiddeld één keer per maand onderzoeken diverse experts vanuit LVNL en Schiphol deze suggesties en bepalen ze of we deze op kunnen nemen in het programma.

Status van maatregelen herzien

Naar aanleiding van feedback van omwonenden bekijkt het team van het Programma Minder Hinder Schiphol de mogelijkheden om de indeling van de statussen van de maatregelen te herzien om zo duidelijker weer te geven wat de actuele status is van een maatregel.