

Samen op weg naar minder hinder

Update juni 2023

Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) zetten zich met steun van de luchtvaartmaatschappijen gezamenlijk in om de geluidshinder door het vliegverkeer in de omgeving van de luchthaven te beperken en zo de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren.

In 2020 is het Programma Minder Hinder Schiphol van start gegaan. Met maatregelen op thema's als 'overdag of 's nachts vliegen', 'baangebruik', 'vliegtuigtypes' en 'grondgeluid'. Het programma zoekt oplossingen in alle gebieden rondom Schiphol. Zowel in de nabijheid als in verder gelegen gebieden rondom de luchthaven. Inmiddels zijn er op verschillende thema's en voor diverse gebieden maatregelen onderzocht, geïmplementeerd en/of geëvalueerd. Dit document geeft een update van de actuele maatregelen van het programma.



Status van de actuele maatregelen

● ● ● ● ●	Verbeteren planning en strategie baanonderhoud en werkzaamheden
● ● ● ● ●	Efficiënter landen bij verminderd zicht
● ● ● ● ●	Startroutes bij Bodegraven, Nieuwkoop en Gouda optimaliseren
● ● ● ● ●	Vaste naderingsroute Zwanenburgbaan noord 's nachts
● ● ● ● ●	Hoger aanvliegen Polderbaan in de nacht
● ● ● ● ●	Beperken nachtelijke starts Kaagbaan in noordoostelijke richting bij baanonderhoud
● ● ● ● ●	Landen met GPS-navigatie
● ● ● ● ●	De bocht bij Uitgeest
● ● ● ● ●	Efficiënter afstand houden voor landende vliegtuigen
● ● ● ● ●	Op tijd gebaseerd afstand houden bij landingen
● ● ● ● ●	Wijzigen enkele vliegplannen voor optimale inzet startbanen
● ● ● ● ●	Aanpassen vluchtschema's voor landen in de ochtend
● ● ● ● ●	Vliegtuigen mogen niet té vroeg vertrekken richting Schiphol
● ● ● ● ●	Strenger ontmoedigingsbeleid bepaalde vliegtuigtypes
● ● ● ● ●	Investeren in stillere vliegtuigen (vlootvernieuwing)
● ● ● ● ●	Voorspelbaarheid vertrekkend vliegverkeer verbeteren
● ● ● ● ●	Verminderen grondgeluid in Hoofddorp Noord
● ● ● ● ●	Verbod op komst nieuwe Airline met lawaaiige vliegtuigen
● ● ● ● ●	Stimuleren nauwkeuriger vliegen tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep
● ● ● ● ●	Vaste naderingsroutes overdag
● ● ● ● ●	Hoger aanvliegen overdag
● ● ● ● ●	Verminderen grondgeluid Badhoevedorp
● ● ● ● ●	Onderzoek optimalisatie startroute bij Gouda

Toelichting status

- We onderzoeken welke hinderbeperkende effecten de beoogde maatregel oplevert.
- We maken een ontwerp van deze maatregel, waarbij het beperken van hinder voorop staat.
- We passen deze maatregel toe in de praktijk om hinder te beperken.
- We kijken welke hinderbeperkende effecten deze maatregel heeft opgeleverd en hoe het eventueel beter kan.
- Op basis van een van de processtappen is besloten deze maatregel niet uit te voeren.

Toelichting actuele maatregelen

Klik op de titels voor een uitgebreidere beschrijving per maatregel op de website minderhinderschiphol.nl.

Geïmplementeerde én geëvalueerde maatregelen

Evaluatie



- **Verbeteren planning en strategie baanonderhoud en werkzaamheden**
Hierdoor kan de impact op het baangebruik worden beperkt.
- **Efficiënter landen bij verminderd zicht**
Aangepaste procedures voor naderingen bij verminderd zicht voor de optimalisatie van de afhandeling.
- **Startroutes bij Bodegraven, Nieuwkoop en Gouda optimaliseren**
Hierdoor lopen de vliegroutes voor het vliegverkeer dat van de Kaagbaan vertrekt met zuidelijke bestemmingen 1400 meter oostelijker van Bodengraven en 3000 meter oostelijker van Gouda.
- **Vaste naderingsroute Zwanenburgbaan noord 's nachts**
Hoger aanvliegen in combinatie met een vaste naderingsroute waarbij een vaste bochtstraaltechniek wordt toegepast en er een gelijkmatig dalende nadering plaatsvindt.
- **Hoger aanvliegen Polderbaan in de nacht**
Hierdoor kan een beter dalprofiel gehanteerd worden. Dit scheelt 's nachts in het geluid dat op de grond gehoord wordt.
- **Beperken nachtelijke starts Kaagbaan in noordoostelijke richting bij baanonderhoud**
Schiphol stelt bij deze wind het onderhoud aan de Polderbaan waar mogelijk uit, zodat deze baan toch inzetbaar is.

Geïmplementeerde maatregelen

Implementatie



● **Landen met GPS-navigatie**

Dankzij deze maatregel kunnen vliegtuigen bij voldoende zicht blijven landen op de voorkeursbanen Polderbaan en Kaagbaan wanneer het automatische landingsstelsel (ILS) niet beschikbaar is. Door toepassing van GPS bij het ontwikkelen van nieuwe vliegroutes kunnen vliegtuigen nauwkeuriger om woonkernen heen vliegen.

● **De bocht bij Uitgeest**

Met deze nieuwe nachtelijke vliegroute richting de Polderbaan vliegen vliegtuigen zoveel mogelijk om de woonkernen van Uitgeest heen. Hierdoor vermindert geluidshinder van vliegverkeer in de nacht voor bewoners in Uitgeest, Castricum, Heemskerk en Beverwijk.

● **Efficiënter afstand houden voor landende vliegtuigen**

Met het nieuwe naderingssysteem van LVNL kunnen vliegtuigen veilig iets dichterbij elkaar vliegen richting de landingsbaan. Hierdoor hoeft minder vaak of minder lang een tweede landingsbaan in gebruik genomen te worden.

● **Op tijd gebaseerd afstand houden bij landingen**

Hierdoor kan hetzelfde aantal vliegtuigen per uur op één landingsbaan terecht en is de inzet van een tweede landingsbaan bij harde wind minder snel nodig.

● **Wijzigen enkele vliegplannen voor optimale inzet startbanen**

Hierbij is de route van een aantal vluchten aangepast.

● **Aanpassen vluchtschema's voor landen in de ochtend**

Daardoor komen er minder vliegtuigen tegelijkertijd aan en hoeft er geen tweede landingsbaan ingezet te worden. De Polderbaan en de Kaagbaan zijn dan meer in gebruik.

● **Vliegtuigen mogen niet té vroeg vertrekken richting Schiphol**

Hierdoor hoeft er minder vaak een tweede landingsbaan ingezet te worden.

● **Strenger ontmoedigingsbeleid bepaalde vliegtuigtypes**

Nieuwe luchthaventarieven per 1 april 2022.

● **Investeren in stillere vliegtuigen (vlootvernieuwing)**

Airlines die een homebase op Schiphol hebben en/of veel op Schiphol vliegen zoals KLM, Transavia, EasyJet, TUI fly en Qatar Airways investeren in een stillere vloot.

(Door)lopende maatregelen

Ontwerp

Onderzoek



- **Voorspelbaarheid vertrekkend vliegverkeer verbeteren**
Door gebruik te maken van nieuwe luchtverkeersleidingstechnieken kunnen we de planning voor de startbanen nog beter en stabielier maken.
- **Verminderen grondgeluid Hoofddorp Noord**
Het project Geluidreductie Vrijschot-Noord is begin 2023 gestart en wordt in samenwerking met bewoners voorbereid. De uitvoering zal naar verwachting in de tweede helft van 2023 starten.
- **Verbod op komst nieuwe airlines met lawaaiige vliegtuigen**
Door de meest lawaaiige vliegtuigen van Schiphol te weren, wordt de hinder beperkt.
- **Stimuleren nauwkeuriger vliegen tussen Hoofddorp en Nieuw-Venep**
Met de vaste bochtstraaltechniek kunnen vliegtuigen preciezer een bocht draaien en nauwkeuriger de meest optimale vliegroute volgen.
- **Vaste naderingsroutes overdag**
Door toepassing van vaste naderingsroutes naar een landingsbaan op Schiphol, kunnen vliegtuigen overdag meer gelijkmatig dalend gaan naderen.
- **Hoger aanvliegen overdag**
Deze vaste routes maken het mogelijk dat vliegtuigen overdag hoger gaan vliegen of meer gelijkmatig dalen naar een landingsbaan op Schiphol, waardoor er minder hinder wordt verwacht.
- **Verminderen grondgeluid in Badhoevedorp**
Een verkenning naar de effectiviteit en haalbaarheid van maatregelen dichtbij het landingsterrein die een positief effect hebben op de achterliggende woonbebouwing.

Niet gerealiseerde maatregelen

Niet gerealiseerd



- **Onderzoek optimalisatie startroute bij Gouda**
In 2022 is bestuurlijk geen overeenstemming bereikt over deze maatregel waardoor deze niet wordt gerealiseerd.